

To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Mon 3/16/2020 10:53:56 AM
Subject: FW: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: maandag 16 maart 2020 08:54
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Goedemorgen.

Vanuit het RIVM vinden we belangrijk dat er op Europees /ECDC niveau wordt afgestemd: wat is bekend over verloop epidemie in China, wat zeggen de cijfers. Het lijkt ons vroeg om nu al vluchten naar China te hervatten.

Ik hoor graag welke input jullie nodig hebben.

Groet (10)(2e)

From: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Sent: zondag 15 maart 2020 15:28
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Subject: RE: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Dag (10)(2e)

KLM wel graag meer inzicht in de besluitvorming over (bijstelling van) de restricties voor het vliegverkeer. Op welke manier en op welke termijn kan operatie worden hervat? Is bijvoorbeeld differentie mogelijk binnen China? Etc. Gaat met name om medische feitenbasis waarop besluit tot stand komt.

Groeten,
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Verzonden: zondag 15 maart 2020 15:18
Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Beste (10)(2e)

Wat zou concreet de vraag aan het RIVM zijn?

Dan kunnen we beoordelen hoe we dit met VWS voorbereiden.

Hartelijke groet,
 (10)(2e)

From: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Sent: zondag 15 maart 2020 14:59
To: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; Dienstpostbus DCC-VWS <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e) - BSK <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>
Subject: FW: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Importance: High

Beste collega's,

Van KLM hebben wij onderstaand bericht ontvangen. Naar aanleiding hiervan zijn wij voornemens om een conference call te beleggen op maandag 16 maart.

Wat ons betreft is deelname vanuit VWS en RIVM op directie niveau wenselijk. Graag horen wij wie vanuit jullie kunnen deelnemen.

Het tijdstip van overleg moeten we nog bepalen.

Groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>

Verzonden: zaterdag 14 maart 2020 18:51

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) (SPLAR) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) (AMSLQ) - KLM <(10)(2e)@klm.com>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Urgent; overleg Covid-19 maatregelen luchtvaart

Urgentie: Hoog

Beste (10)(2e)

Na eerder contact met (10)(2e) en jullie contact met (10)(2e) gisteren, vraag ik jullie aandacht voor enkele vragen vanuit KLM over de overheidsmaatregelen voor de luchtvaart rondom het Covid-19 virus.

Na kennis genomen te hebben van de recente stop op vluchten uit vier landen, hebben wij momenteel vragen voor wat betreft specifiek het verbod op vluchten uit China. Gezien ons uitgebreide netwerk in China, en via onze contacten aldaar, hebben wij de situatie de afgelopen periode op de voet gevolgd. Wij delen dan ook graag met de overheid de informatie die wij voorhanden hebben voor een zo volledig mogelijk beeld. China zit in een geheel andere/terugtrekkende fase van het virus en dat is wat ons betreft relevant. Wij zouden willen pleiten voor proportionele maatregelen, per land toegesneden op de lokale situatie. Daarbij is het belangrijk te kijken naar het enorme verschil binnen China, tussen de grote steden Beijing, Shanghai, Xiamen, Hangzhou, Chengdu, Hongkong en de provincie Hubei en stad Wuhan, die het zwaarst is getroffen.

KLM Health Services heeft een leidende rol gespeeld bij het verzamelen van informatie en staat in continue contact met het RIVM, de Veiligheidsregio Kennemerland (GGD) én met ons uitgebreide artsennetwerk wereldwijd, in het bijzonder ook Mainland China, Hong Kong en Zuid Korea. Daarnaast maakt KLM Health Services deel uit van de IATA Medical Advisory Group en heeft nauwe contacten met andere internationale gremia.

Onze bronnen zijn de volgende:

- IATA
 - Medical Advisory Group
 - North Asia Office Beijing
- De Civil Aviation Administration of China (CAAC)
- Luchtvaartmaatschappijen in de regio, zoals Cathay Pacific
- De Air France KLM vestiging in Beijing
- Chinese ambassade in Den Haag

De Volksgezondheid in het algemeen en de gezondheid voor onze passagiers en ons personeel heeft voor KLM de hoogste prioriteit, en wij willen graag bijdragen aan een zo'n volledig mogelijk beeld voor een maximaal doelmatig beleid. Daarom vragen wij jullie of het mogelijk is om op zeer korte termijn met de relevante adviseurs van de besluitvormers te overleggen. Onder andere onze directeur KLM Health Services, Brinio Veldhuijzen van Zanten, en ikzelf als Hoofd Buitenlandse Betrekkingen, nemen graag deel aan een bespreking. Ons inziens zouden aan de zijde van de overheid in ieder geval de relevante personen van het RIVM/Ministerie van VWS en het Ministerie van I&W de aangewezen mensen zijn voor het overleg.

Wij hopen dat we aanstaande maandag een call of in een videoconference kunnen opzetten om dit te bespreken. Bijgaand alvast wat inzichten in de ontwikkelingen van Corona in China, ook in vergelijking met Europa.

Wij zien graag uit naar jullie reactie.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

KLM Royal Dutch Airlines

(10)(2e) | (10)(2e)
Government & Industry Affairs | (10)(2e)
(10)(2e) | (10)(2e) @klm.com

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt. Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability